



GT TMD 26 juin 2012

L'ordre du jour

- Avancement de l'état des lieux
- Etude des flux et des problématiques : premiers enseignements
- Point sur l'enquête de ressenti
- Questions diverses

L'état des lieux - Méthodologie

Phase 1 :

- Analyse du REX
- Etude de la réglementation
- Recensement des grands acteurs du TMD dans l'agglomération
- Recensement des enjeux et vulnérabilités

Phase 2 :

- Enquête auprès des établissements (industriels et stations-service)
- Entretiens auprès des différents acteurs

Phase 3 :

- Estimation des flux de chaque mode de transport
- Analyse de l'accidentologie
- Analyse et cartographie des données

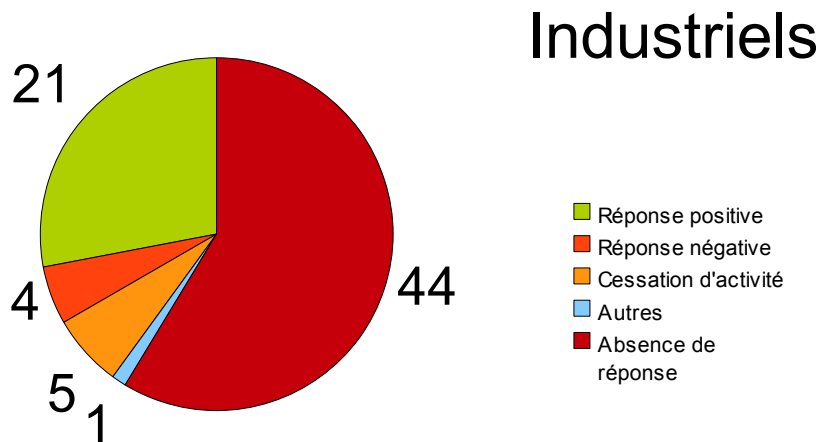
Avril
Mai

Juin
Juil

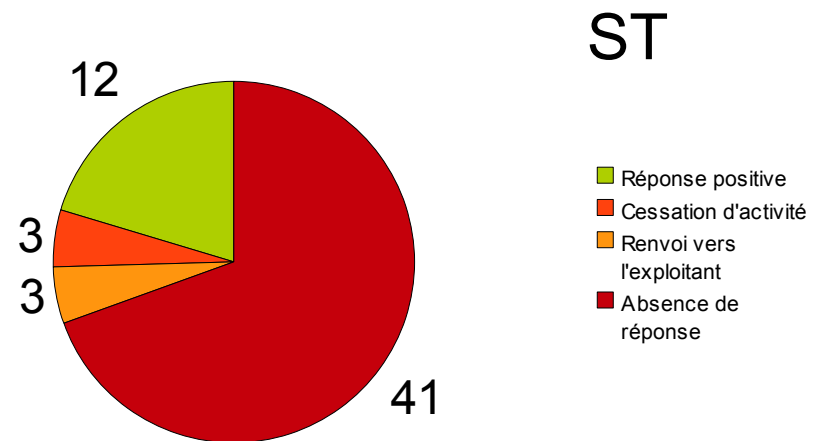
Aout
Sept

L'état des lieux - Enquête

- Questionnaires adressés à :
 - **75 industriels** Seveso ou soumis à Autorisation
 - **59 stations-service**
- Réponses au 25 juin :



Seulement 3 réponses d'industries Seveso AS et 14 commentaires.



Seulement 4 commentaires

L'état des lieux – Flux par route

Au 25 juin

Les flux de carburants (pour 12 ST):

Essence / Super	48204 m ³ /an
Gasoil	78364 m ³ /an
GPL	624 m ³ /an
GPL domestique	21780 bouteilles / an

=> Principalement en provenance de Lyon

Les flux de MD (pour 20 industriels) :

Réception	77375,27 T/an
Expédition	405498,29 T/an
Total	483173,56 T/an

Problème sur la connaissance des axes :

=> 28 % sur l'axe Lyon

=> 34,6% NC

=> 35,6% tout axes confondus

=> dont 395179 T par PdC (82%)

=> **57,5 % de MD classe 8**

=> 22,9% de MD classe 6.1

L'état des lieux – Entretien

- Effectués : METRO – SNCF - DDSP – Mairie de Jarrie – FNTR
- En cours d'organisation : SDIS – CG 38 – AREA – DIRCE – TLF – Gendarmerie - 6 transporteurs – 6 mairies.
- Premiers enseignements :
 - L'étude TMD et le PDU doivent être complémentaires.
 - Le GPS est un véritable frein pour le respect des itinéraires.
 - Toute la chaîne logistique (y compris hors agglomération) doit être prise en compte en cas d'actions futures.

L'état des lieux – Flux par rail

- **Définitions :**

- Train de marchandises dangereuses : si au moins 1 wagon de MD
- Train complet de marchandises dangereuses : si au moins 10 wagons de MD.

- **Circulation :**

- Autorisation de transport de MD sur toutes les lignes du réseau ferré national
- Possibilité de circuler à toutes heures

- **Chiffres nationaux :**

- Trafic MD = 15 %
- Baisse du trafic fret

- MD concernées par le transport rail :

Classe 3	45%
Classe 2	22%
Classe 8 et 6	18%
Classe 7	0,07%
Classe 1	0,03%

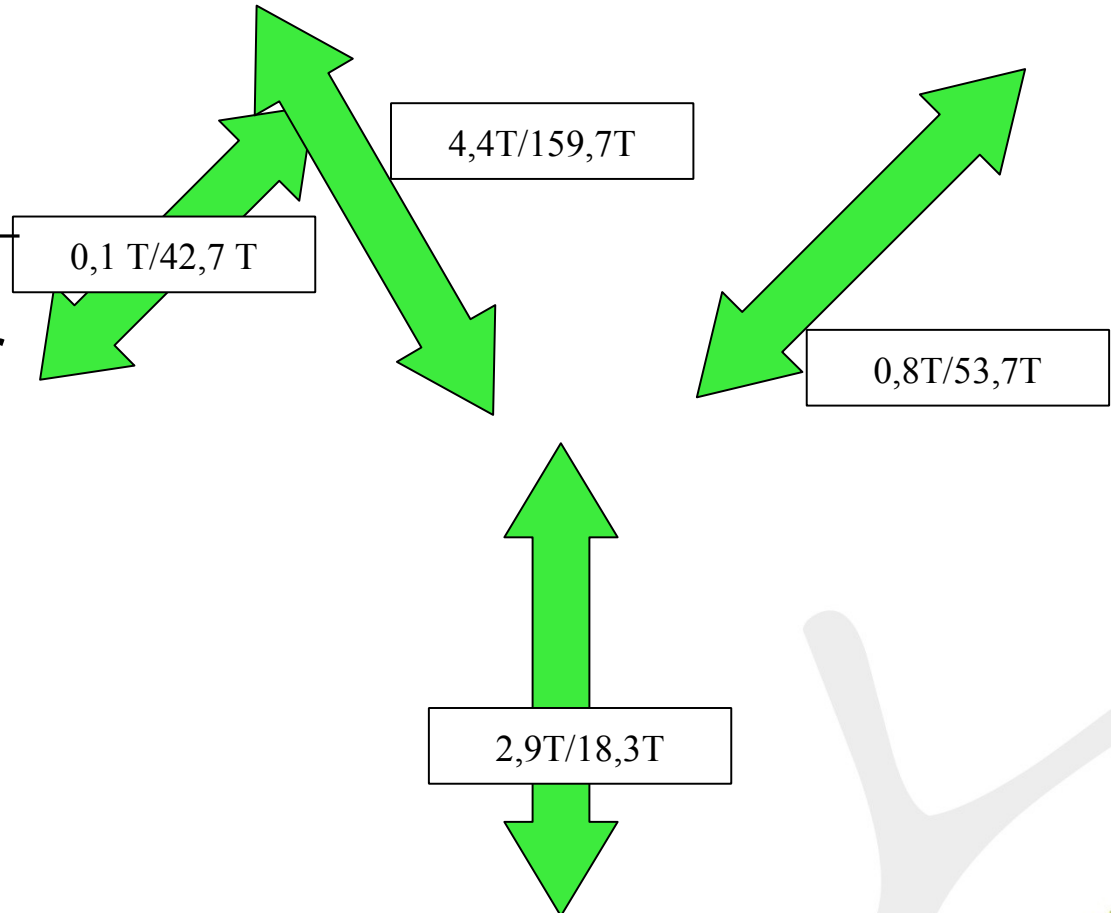
L'état des lieux – Flux par rail

4 lignes ferroviaires

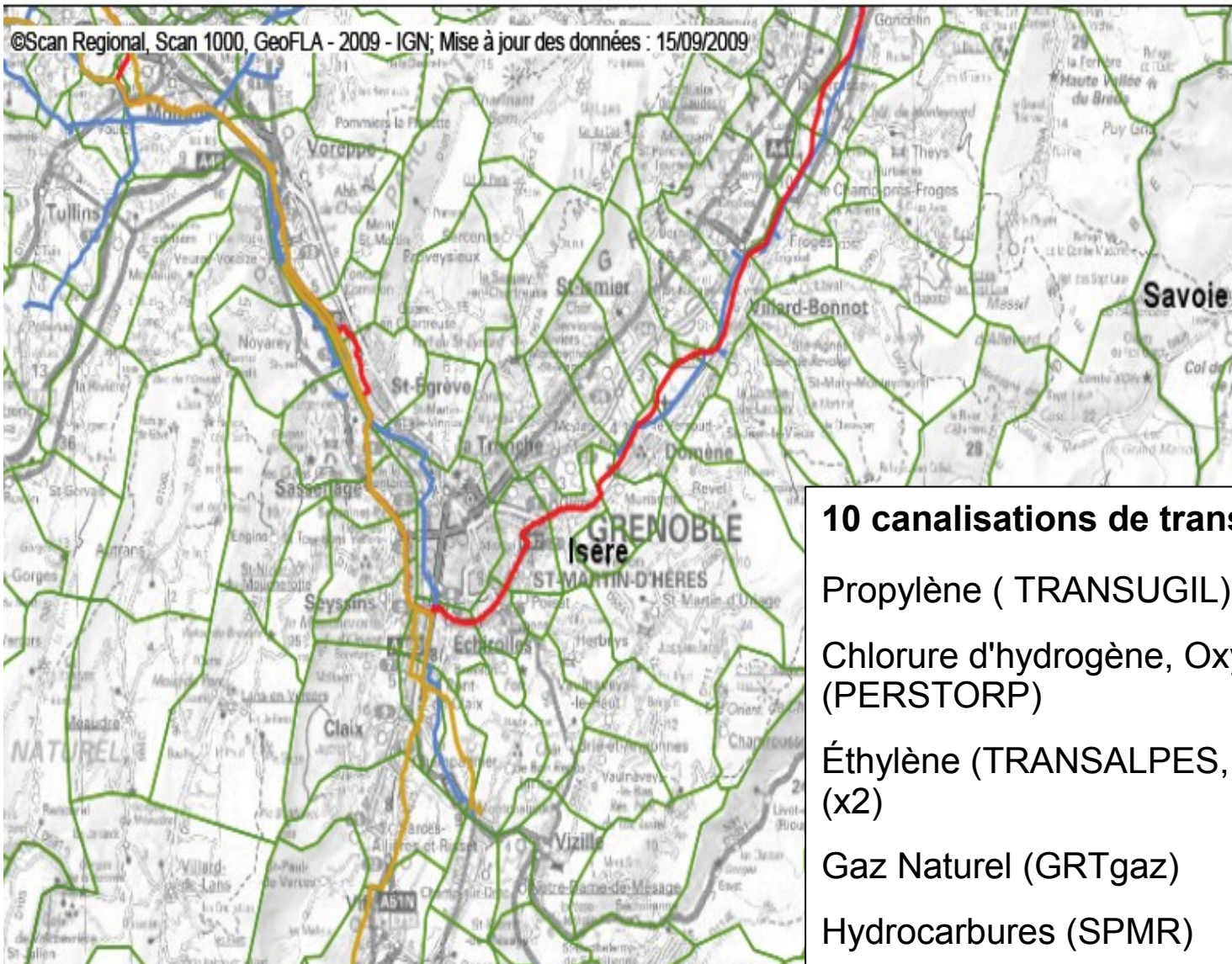
Trafic moyen journalier :

nombre de trains fret par rapport au nombre total de trains

(Données 2010)



L'état des lieux – Flux par cana



©Scan Regional, Scan 1000, GeoFLA - 2009 - IGN; Mise à jour des données : 15/09/2009

Conception : CETE Méditerr.
Date d'impression : 17-04-2012

-  Produits chimiques
-  Hydrocarbures
-  Gaz

- 10 canalisations de transport de MD :**
- Propylène (TRANSUGIL)
 - Chlorure d'hydrogène, Oxygène, Azote (x2) (PERSTORP)
 - Éthylène (TRANSALPES, TRANSUGIL) (x2)
 - Gaz Naturel (GRTgaz)
 - Hydrocarbures (SPMR)
 - Saumure (CHLORALP)

L'état des lieux - Objectifs pour Juillet

Poursuivre les entretiens et identifier les
problématiques

Relancer les établissements pour l'enquête

Traiter les données afin de quantifier les flux de TMD

Cartographier les données

L'ordre du jour

- Avancement de l'état des lieux
- Etude des flux et des problématiques : premiers enseignements
- Point sur l'enquête de ressenti
- Questions diverses